



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

Es ist zu beachten, dass es bei der Baureihe 447 folgende verschiedene Varianten bezüglich des zul. Gesamtgewicht und der max. Hinterachslast gibt.:

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Zul. Gesamtgewicht: (Tonnage)	2,5 t /2,8t	3,05 t (M1-Zulassung) 3,10-t (M1-Zulassung)	3,05 t-(N1-Zulassung)	3,20 t-(V-Klasse)	3,20 t (Vito)
Hinterachslast:	1490 kg	1.550 kg	1.650 kg	1.650 kg	1.750 kg
Stand: 07.10.2016					

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise (u. a. zu den zulässigen Radschrauben bzw. den Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Um optimale Fahrzeugeigenschaften und Wirkung der Sicherheits- und Assistenzsysteme zu erzielen, empfiehlt Mercedes-Benz die im Anhang befindlichen Reifen zu verwenden. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Wichtiger Hinweis: Die aufgeführten zul. Rad-Reifenkombinationen [auf den Seiten 1 bis 4] entsprechen hinsichtlich ihres Anbaus an den Kraftfahrzeugen der Baureihe 447 den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 458/2011 über die „Montage von Reifen“.

Daher ist eine Begutachtung bzw. eine Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere nicht erforderlich – auch wenn die in den Fahrzeugpapieren eingetragene Reifendimension nicht der tatsächlich montierten Reifendimension am Fahrzeug entspricht. Die tatsächlich montierte Rad-Reifenkombination muss dabei jedoch zwingend den Vorgaben dieses Dokumentes unter Berücksichtigung der Antriebsart / Tonnage / max. Hinterachslast / Motorisierung / u.a. [auf den Seiten 1-4] entsprechen. Die Reifen müssen gemäß der ECE-Regelungen 30 bzw. 54 bauartgenehmigt sein. Die Bauartgenehmigung ist am entsprechenden Prüfzeichen auf der Reifenseitenwand zu erkennen, das aus einem eingekreisten, großgeschriebenen „E“ samt der entsprechenden Landeskennzahl und einer nachfolgenden Zahlenkombination besteht.

Zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht [Tonnen] / max. Hinterachslast [kg]								
Variante =>				1	2	3	4	5
Felgenart	Felgenreiße	Antrieb	Reifengröße	2,5t/2,8t 1490 kg	3,05t/3,1t 1550 kg	3,05t/ 1650 kg	3,2t (V-Klasse) 1650 kg ¹⁸	3,2t 1750 kg
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	195/65R16C 100/98T ^{5,16}	bis 100kW(So)	-	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	195/65R16C 104T/102T (100T) ^{5,16} (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 100kW(So) 120kW(Wi) ¹	bis 100kW(So) 120kW(Wi) ¹	-	-	-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	205/65R16 C103/101H ⁵	bis 120kW(So)	bis 120kW(So)	bis 120kW(So)	-	-

Daimler AG, Stuttgart, Germany
Sitz und Registriergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bishoff
Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
Wolfgang Bernhard, Renata Jungo Brünnger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Hubertus Troska, Bodo Uebber, Thomas Weber

Daimler AG
71059 Sindelfingen
Telefon/Phone +49 70 31 90-0
Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

				Zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht [Tonnen] / max. Hinterachslast [kg]				
Variante =>				1	2	3	4	5
Felgenart	Felgenreiße	Antrieb	Reifengröße	2,5t/2,8t 1490 kg	3,05t/3,1t 1550 kg	3,05t/ 1650 kg	3,2t (V-Klasse) 1650 kg ¹⁸	3,2t 1750 kg
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	205/65R16C 107/105T(103H) ⁵ (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 120kW (So, As)	bis 120kW (So, As)	Bis 120kW (So,As)		-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	205/65R16C 107/105T(103T) ⁵ (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 120kW(Wi) ¹	bis 120kW(Wi) ¹	bis 120kW(Wi) ¹		-
Stahl Alu	6,5Jx16 ET52	Front Heck	225/60R16C 105/103H ⁵	bis 120kW(So) 140kW(So) ⁴	bis 120kW(So) 140kW(So) ⁴	bis 120kW(So) 140kW(So) ⁴		-
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Front Heck Allrad	225/55 R17C 104/102H (schneekettenfähig außer Front ¹⁰)	bis 140kW(As)	Bis 140kW(As)	bis 140kW(As)	bis 140kW(As)	-
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55 R17C 109/107H(104H)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So) ¹¹
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55 R17C 109/107H(104H)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)	bis 140kW(So) ¹¹
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55 R17C 109/107T(104T) (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 140kW(Wi) ²	bis 140kW(Wi) ²	bis 140kW(Wi) ²	bis 140kW(Wi) ²	bis 140kW(So) ¹¹
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55 R17XL ⁶ 101V (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 140kW (So,Wi)	bis 140kW (So,Wi)			-
Stahl Alu	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Heck Allrad	225/55 R17XL ⁶ 101H (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 140kW(Wi) ³	bis 140kW(Wi) ³	-	-	-
Alu	7,5Jx18 ET52	Heck Allrad	245/45 R18XL ⁶ 100W	bis 140kW(So)	bis 140kW(So)			
Alu	7,5Jx18 ET52	Heck Allrad	245/45 R18XL ⁶ 100V (schneekettenfähig ¹⁰)	bis 140kW(Wi)	bis 140kW(Wi)			
Alu	8Jx19 ET52	Heck Allrad	245/45 R19XL ⁶ 102Y ¹⁹	bis 140kW(So) ¹⁹	bis 140kW(So) ¹⁹		bis 140kW(So) ¹⁹	

Index-Erklärungen siehe nächste Seite.

Daimler AG, Stuttgart, Germany

Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bishoff

Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;

Wolfgang Bernhard, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Hubertus Troska, Bodo Uebber, Thomas Weber

Daimler AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 70 31 90-0

Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99

www.daimler.comwww.daimler.mobi



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

Erklärung: (So)=Sommerreifen; (As)=Ganzjahresreifen; (Wi)=Winterreifen

¹: Bei Fahrzeugen mit 120kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.

²: Bei Fahrzeugen ab 120 kW (oder mehr) ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.

³: Bei Fahrzeugen ab 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.

⁴: Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index ⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index ⁵ nicht zutreffen.

⁵: **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind nicht möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index ⁴ stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

⁶: „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 nicht empfohlen werden.)

¹⁰: Nur bei frontgetriebenen Fahrzeugen ist der Verbau von Schneeketten an den Vorderachsrädern bis zur Dimension 205/65R16C möglich. 17"-Bereifungen sind bei frontgetriebenen Fahrzeugen nicht schneekettenfähig.

Bei den heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen ist die Verwendung von Schneeketten nur an der Hinterachse möglich.

¹¹: Bei allen 3,2t-Mixto/Kastenwagen-Fahrzeugen mit N1-Zulassung ist die Höchstgeschwindigkeit bauartbedingt auf 160 km/h beschränkt.

¹⁶: Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler

¹⁸: Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito

¹⁹: Geschwindigkeitsindex „W“ ebenfalls möglich, jedoch sind dann bei Fahrzeugen, die nach 03/2016 produziert wurden, nicht die Reifendruckwerte auf dem fahrzeugfesten Reifendruckschild zu verwenden, sondern die höheren Reifendrucke in der Betriebsanleitung für „W“-Reifen. Es können prinzipiell auch Winterreifen in dieser Dimension eingesetzt werden. Es ist aber unbedingt zu beachten, dass die Reifendimension nicht schneekettenfähig ist! Das kann in bestimmten Ländern bzw. auf alpinen Strecken mit Schneekettenpflicht zu Problemen führen und wird deshalb seitens Mercedes-Benz nicht empfohlen.

Hinweis aus der Betriebsanleitung zu den verschiedenen Radgrößen

Die ermittelte Geschwindigkeitsinformation des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument angezeigt und ist für die Steuerung der Fahrsicherheits- und Fahrsysteme wichtig. Die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers ist gesetzlich vorgeschrieben. Die Ermittlung der Geschwindigkeitsinformation ist abhängig vom Abrollumfang der jeweiligen Reifendimension. Damit die Geschwindigkeitsermittlung ausreichend genau erfolgt, muss die am Fahrzeug montierte Reifendimension richtig einer der beiden Radgrößengruppen zugeordnet werden und entsprechend codiert werden.

Radgrößengruppe 1(RG1, Code R21):

195/65R16C¹⁶
205/65R16C
225/60R16C
225/55R17C
225/55R17XL⁶
245/45R18XL⁶

Radgrößengruppe 2(RG2, Code R22):

225/55R17XL^{6,17}
245/45R18XL^{6,17}
245/45R19XL⁶

¹⁶: Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.

¹⁷: RG2 (Code R22) ist bei den betroffenen Reifendimensionen nicht für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen zulässig. In diesem Fall muss zwingend RG1 (Code R21) codiert werden, sonst außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

Wenn Sie die Radgröße Ihres Fahrzeugs ändern, z. B. bei einem Reifenwechsel für den Winterbetrieb, kontrollieren Sie deren Zuordnung zu der Radgrößengruppe. Wenn sich die Zuordnung zur Radgrößengruppe ändert, müssen Sie die Steuergeräte Ihres Fahrzeugs in einer qualifizierten Fachwerkstatt neu codieren lassen. Sonst liegt die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz. Sie kann auch nach unten hin abweichen, d. h. die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist dann höher als die vom Tachometer angezeigte Geschwindigkeit. Fahrsicherheits- und Fahrsysteme können bei einer Abweichung außerhalb des Toleranzbereichs in ihrer Funktion beeinträchtigt sein oder eine Störung erkennen und sich abschalten. Zusätzlich ist die Anzeigegenauigkeit der Rückfahrkamera oder der 360°-Kamera, sowie die Park-Performance des aktiven Parkassistenten beeinträchtigt, da die Radgröße für deren Kalibrierung wichtig ist.

Grundsätzlich wird von MB empfohlen, beim Reifenwechsel (z.B. Sommer-Winter) in einer Radgrößengruppe zu bleiben. Dadurch vermeiden Sie die (saisonale) Umcodierung der Steuergeräte.

Bei Reifendimensionen, die sich in beiden Radgrößengruppen befinden (225/55R17XL bzw. 245/45R18XL) sollte man sich abhängig von der Winterreifen- oder Sommerreifendimension, die man evtl. für das Fahrzeug bereits besitzt oder sich anschaffen möchte, entscheiden, welche Radgrößengruppe codiert werden soll.

empfohlene Radgrößengruppen		Sommerreifen						
		195/65R16C	205/65R16C	225/60R16C	225/55R17C	225/55R17XL	245/45R18XL	245/45R19XL
Winterreifen	195/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	205/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/60R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)
	245/45R18XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	<u>Empfohlen:</u> RG1 (Code R21) ggf. auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)

Hinweise:

1.) Technische Änderungen vorbehalten.

Tipp: Informationen zur EG-Genehmigungsnummer finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld K. oder im VeDoc unter dem Reiter: Zertifizierung.

Bitte prüfen Sie regelmäßig unter www.Mercedes-Benz.de die Aktualität dieses Dokumentes. Das Datum des jeweiligen Standes finden Sie auf der ersten Seite.

Daimler AG

Hasselwander, VAN/EB2

Beller, VAN/EAF

Anlage: Liste der werkseitig geprüften und zulässigen Räder, sowie der von Mercedes-Benz empfohlenen Reifen- und Schneeketten



Zulässige Stahlräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

Bild	Zul. Gesamtgewicht: max. Hinterachslast: Rad-Infos Variante =>		2,5/2,8t	3,05t	3,05t (Vito)	3,2t (V-Klasse) ¹⁸	3,2t (Vito)
			1.490 kg 1	1.550 kg 2	1.650 kg 3	1.650 kg 4	1.750 kg 5
	Schwarz (9090) Stahlrad 6,5 J x 16 ET 52 passend für alle freigegebenen 16"- Reifen ^{5,7}	16"	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 00 01 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 00 01 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 00 01 (robuste Ausführung ¹³)		
	Silber (9206) Stahlrad 6,5 J x 16 ET 52 passend für alle freigegebenen 16"- Reifen ^{5,7}	16"	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 00 01 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 00 01 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 01 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 00 01 (robuste Ausführung ¹³)		
	Radvollabdeckung Feinsilber (9705) passend für alle 16" Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52	16"	A447 400 01 25	A447 400 01 25	A447 400 01 25		
	Schwarz (9090) Stahlrad 6,5 J x 17 ET 50 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen ⁷	17"	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)
	Silber (9206) Stahlrad 6,5 J x 17 ET 50 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen ⁷	17"	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)	A447 401 02 01 (gewichtsoptimiert ¹²) A447 401 17 00 (robuste Ausführung ¹³)
	Radvollabdeckung Feinsilber (9705) passend für alle 17" Stahlräder 6,5 J x 17 ET 50	17"	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25	A447 400 00 25
	Radmitteabdeckung (Radschraubenabdeckung) Anthrazit (9B51) passend für alle Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52 6,5 J x 17 ET 50	16" 17"	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00	A447 401 16 00
	Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07

Anziehdrehmoment bei allen Stahlrädern
200 +/-10 Nm

⁴: Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index ⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.

⁵: **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremsattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index⁴ stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

⁷: Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 und 2 dieses Dokumentes zu beachten.

¹²: gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

¹³: robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländer und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

¹⁸: Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

Bild	Zul. Gesamtgewicht: Hinterachslast:		2,5/2,8t 1.490 kg	3,05t/3,1t 1.550 kg	3,05t (Vito) 1.650 kg	3,2t (V-Klasse) ¹⁸ 1.650 kg	3,2t (Vito) 1.750 kg	Anziehdrehmoment der Radschrauben bei allen Leichtmetallrädern 180 +/-10 Nm
	Rad-Infos	Variante =>	1	2	3	4	5	
	MB 10-Speichen-Rad, 40,6 cm (16 Zoll) Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45 6,5 J x 16 ET 52 passend für alle freigegebenen 16"- Reifen ^{5,7}	16"	A447 401 03 01	A447 401 03 01	A447 401 03 01			
	MB 5-Speichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45 7 J x 17 ET 51 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen ⁷	17"	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00					
	MB Vielspeichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll) Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45 7 J x 17 ET 51 passend für alle freigegebenen 17"- Reifen ⁷	17"	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00					
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Tremolit-met./hochglanz MB9-130 glanzgedreht ; ES2 7x44 7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen ⁷	18"	wahlweise A447 401 05 01 oder A447 401 44 00	wahlweise A447 401 05 01 oder A447 401 44 00				
	Kugelschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder und alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	
	Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	

⁴: Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.

⁵: **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index⁴ stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

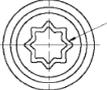
Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

⁷: Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 und 2 dieses Dokumentes zu beachten.

¹⁸: Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

		Zul. Gesamtgewicht: Hinterachslast: Variante=>	2,5/2,8t 1.490 kg	3,05t 1.550 kg	3,05t (Vito) 1.650 kg	3,2t (V-Klasse) ¹⁸ 1.650 kg	3,2t (Vito) 1.750 kg
Bild	Rad-Infos		1	2	3	4	5
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Vanadiumsilber-met./hochgl.(ohne Glanz Drehung) MB 9-788 ES2: 7x45 7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen ⁷	18"	A447 401 05 01	A447 401 05 01			
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Tremolit-met./hochgl.(ohne Glanz Drehung) MB 9-130 ES2: 7x28 7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen ⁷	18"	A447 401 05 01	A447 401 05 01			
	MB 10-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23 7,5 J x 18 ET 52 passend für alle freigegebenen 18"- Reifen ⁷	18"	A447 401 37 00	A447 401 37 00			
	MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht ; ES2 7x23 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"- Reifen ⁷	19"	wahlweise A447 401 15 00 oder A447 401 45 00	wahlweise A447 401 15 00 oder A447 401 45 00		ACHTUNG: nur A447 401 45 00 (nur V-Klasse, Variante 4) ²⁰	
	Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder und alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07	A001 990 06 07
	Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07	A001 990 29 07

 Anziehdrehmoment bei allen Leichtmetallrädern
180 +/-10 Nm

⁴: Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.

⁵: **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index⁴ stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

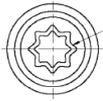
⁷: Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 und 2 dieses Dokumentes zu beachten.

¹⁸: Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.

²⁰: Nicht zulässig bei Variante 3 (3,05t-N1-Zulassung).



Zulässige Leichtmetallräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447)

Bild	Zul. Gesamtgewicht: Hinterachslast: Variante=>	2,5/2,8t	3,05t	3,05t (Vito)	3,2t (V-Klasse) ¹⁸	3,2t (Vito)	
		1.490 kg	1.550 kg	1.650 kg	1.650 kg	1.750 kg	
Rad-Infos		1	2	3+4		5	
 MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Mattschwarz (ohne Glanzdrehung) , MB9-283, ES2-Schlüssel: 7X35 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen ⁷	19"	A447 401 15 00	A447 401 15 00				Anziehdrehmoment der Radschrauben bei allen Leichtmetallrädern 180 +/-10 Nm
 MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Tremolit-met./hochgl.(ohne Glanzdrehung) , MB9-130, ES2-Schlüssel: 7X28 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen ⁷	19"	A447 401 15 00	A447 401 15 00				
 MB Vielspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen ⁷	19"	A447 401 27 00	A447 401 27 00				
 MB-AMG 6-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll) Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23 8 J x 19 ET 52 passend für alle freigegebenen 19"-Reifen ⁷	19"	A447 401 40 00	A447 401 40 00				
 Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	16" 17" 18" 19"	A001 990 06 07	A001 990 06 07				
 Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	16" 17" 18" 19"	A001 990 29 07	A001 990 29 07				

⁴: Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.

⁵: **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index⁴ stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

⁷: Bei der Reifenwahl sind die Vorgaben für Tragfähigkeit- und Geschwindigkeitsindex (Load- und Speed-Index) entsprechend Seite 1 und 2 dieses Dokumentes zu beachten.

¹⁸: Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen¹⁴

Nr.:	Reifen-Infos						Sachnummer	Kraftstoff-effizienz-klasse	Nass-haftungs-klasse	Reifen-geräusch Waves	Reifen-geräusch dB	Zul. Gesamtgewicht: Hinterachslast: Einsatz-Markierung auf Reifenseitenwand	2,8 t 1.490 kg	3,05 t 1.550 kg	3,05 t (Vito) 1.650 kg	3,2t (V-Klasse) ¹⁸ 1.650 kg	3,2 t 1.750 kg
	Hersteller	Dimension	Load Index	Speed Index	Profil	Sommer (So); Winter (Wi); All Season (As)											
1	Michelin	195/65 R16C ⁵	100/98T ⁸	T	Agilis 51	So	A639 401 62 10	C	A	)	72	-	X				
2	Continental	195/65 R16C ⁵	104/102T (100T) ⁸	T	Vanco Eco	So	A639 401 65 10	B	B	)	71	-	X	X			
3	Continental	195/65 R16C ⁵	104/102T (100T) ⁸	T	VanContact 100	So	A447 401 46 00	B	B	)	72	-	X	X			
4	Goodyear	195/65 R16C ⁵	104/102T (100T) ¹	T	Cargo Ultra Grip 2	Wi	A447 401 03 00	E	C	)	70	M+S /	X	X			
5	Continental	205/65 R16C ⁵	107/105T (103H) ⁹	H	VanContact200	So	A447 401 14 10	B	B	)	72	-	X	X	X		
6	Michelin	205/65R16C ⁵	103/101H ⁹	H	Agilis 51	So	A447 401 05 00	C	A	)	72	-	X	X	X		
7	Hankook	205/65R16C ⁵	103/101H ⁹	H	Vantra LT	So	A447 401 04 00	B	A	)	69	-	X	X	X		
8	Continental	205/65 R16C ⁵	107/105T (103T) ¹	T	Vanco Winter 2	Wi	A447 401 15 10	E	C	)	73	M+S /	X	X	X		
9	Continental	205/65 R16C ⁵	107/105T (103H) ⁹	H	VancoFourSeason 2	As	A639 401 61 10	E	B	)	73	M+S /	X	X	X		
10	Michelin	225/60R16C ⁵	105/103H ⁹	H	Agilis 51	So	A639 401 56 10	C	A	)	72	-	X	X	X		
11	Continental	225/55R17C	109/107H (104H) ³	H	VanContact200	So	A447 401 13 00	B	B	)	72	-	X	X	X		X ¹¹
12	Dunlop	225/55R17C	109/107H (104H) ³	H	EconoDrive	So	A447 401 24 00	B	B	)	72	-	X	X	X		X ¹¹
13	Goodyear	225/55R17C	104/102H ³	H	CargoVector 2	As	A447 401 10 00	C	B	)	72	M+S	X	X	X		
14	Continental	225/55R17C	109/107T (104T) ²	T	VancoWinter 2	Wi	A447 401 11 00	C	C	)	73	M+S /	X	X	X	X	X ¹¹
15	Continental	225/55R17XL ⁶	101V	V	VanContact200	So	A447 401 19 10	B	B	)	71	-	X	X			
16	Goodyear	225/55R17XL ⁶	101V	V	EfficientGripPerformance	So	A447 401 08 00	B	B	)	68	-	X	X			
17	Hankook	225/55R17XL ⁶	101V	V	Ventus Prime 2	So	A447 401 25 00	B	B	)	71	-	X	X			
18	Dunlop	225/55R17XL ⁶	101H	H	Wintersport 4D	Wi	A447 401 18 10	C	C	)	68	M+S /	X	X			
19	Continental	225/55R17XL ⁶	101V	V	WinterContact TS830P	Wi	A639 401 09 00	C	C	)	72	M+S /	X	X			
20	Goodyear	245/45R18XL ⁶	100W	W	Eagle F1 Asymmetric 2	So	A447 401 20 10	B	B	)	69	-	X	X			
21	Michelin	245/45R18XL ⁶	100V	V	Pilot Alpin4	Wi	A000 401 65 04	C	C	)	70	M+S /	X	X			
22	Continental	245/45R19XL ⁶	102Y	Y	SportContact 5 MO1	So	A639 401 66 10 ab 03/2016: A447 401 47 00	C	B	)	72	-	X	X	X	X	

Daimler AG, Stuttgart, Germany
 Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB-Nr./Commercial Register No.: 19 360
 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Manfred Bishoff
 Vorstand/Board of Management: Dieter Zetsche, Vorsitzender/Chairman;
 Wolfgang Bernhard, Renata Jungo Brüngger, Ola Källenius, Wilfried Porth, Hubertus Troska, Bodo Uebber, Thomas Weber

Daimler AG
 71059 Sindelfingen
 Telefon/Phone +49 70 31 90-0
 Telefax/Fax +49 70 31 90 -51 99
www.daimler.com
www.daimler.mobi



Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen¹⁴

Anmerkungen: S = Sommerreifen; AS = Ganzjahresreifen; W = Winterreifen; MO1 = Originalreifen MB-Van

M+S = als wintertauglich gekennzeichnete Reifen; Die "M+S"-Kennzeichnung auf der Reifenseitenwand ist die gesetzliche Voraussetzung für die Einstufung "wintertaugliche Bereifung"

 Schneeflocke oder "Snowflake on the Mountain" für besonders gute Wintereigenschaften

¹: Bei Fahrzeugen bis 120kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.

²: Bei Fahrzeugen ab 120 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.

³: Bei Fahrzeugen ab 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.

⁴: Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index⁵ nicht zutreffen.

⁵: **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind:**

16"-Bereifungen sind nicht möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index⁴ stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

⁶: „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 **nicht** empfohlen werden.)

⁸: Für Fahrzeuge bis max. 100kW

⁹: Für Fahrzeuge bis max. 120kW

¹¹: Bei allen 3,2t-Mixto/Kastenwagen-Fahrzeugen mit N1-Zulassung ist die Höchstgeschwindigkeit bauartbedingt auf 160 km/h beschränkt.

¹⁴: Die aufgeführten Reifen sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind. Es besteht keine Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Reifen, jedoch sind die entsprechend notwendigen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitssymbole (Seiten 1-2) zu beachten.

¹⁸: Die max. Hinterachslast von 1650 kg bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,2 Tonnen gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.



Von Mercedes-Benz empfohlene Schneeketten¹⁵

Schneekettenübersicht (BR447)						
		Dimension				
Ausführung		195/65R16C	205/65R16C	225/55R17XL	225/55R17C	245/45R18XL
RUD Compact-Grip-V bis 1550 kg Achslast empfohlen	RUD-Nr.:	4718007	4718007			
	MB-Nr.:	B6 755 08 88	B6 755 08 88			
RUD-Matic Classic bis 1750 kg Achslast empfohlen	RUD-Nr.:	4715946 (19633 = alte Bezeichnung)	4715947 (19638 = alte Bezeichnung)	4718008	4718008	
	MB-Nr.:	B6 656 06 20	B6 656 06 70	B6 755 08 89	B6 755 08 89	
RUD-Matic-Disc mit Leichtmetallrad- Schutz bis 1650 kg Achslast und bei Leichtmetallrädern empfohlen	RUD-Nr.:	-	-	4714994		4714994
	MB-Nr.:	-	-	B6 755 08 83		B6 755 08 83

Schneekettenbetrieb an der Vorderachse: Nur bei frontgetriebenen Fahrzeugen ist der Verbau von Schneeketten an den Vorderachsrädern bis zur Dimension 205/65R16C möglich. 17"-Bereifungen dagegen sind bei frontgetriebenen Fahrzeugen an der Vorderachse nicht schneekettenfähig.

Bei den heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen ist die Verwendung von Schneeketten nur an der Hinterachse möglich.

¹⁵: Die aufgeführten Schneeketten sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und abgeprüft sind. Es besteht keine grundsätzliche Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Schneeketten. Verwenden Sie aber nur Ketten, die für die jeweilige Reifendimension auch vorgesehen sind. Nicht passende, beispielsweise zu große Schneeketten können Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen.