



# Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

## Bestimmung der zu Ihrem Fahrzeug passenden Variante:

Zunächst ist zu beachten, dass es bei der Baureihe 447 in Summe 9 unterschiedliche Gewichts-, Achslast- und Antriebsvarianten gibt. Es ist deshalb sehr wichtig, dass Ihr Fahrzeug eindeutig einer dieser Varianten (1-9) zugeordnet werden kann. Dazu sind Angaben aus der **Zulassungsbescheinigung Teil I** notwendig. Die Variantenbestimmung ist entscheidend für die richtige Zuordnung der zulässigen Rad-/Reifenkombinationen für genau Ihren Fahrzeugtyp. Mit den Angaben 1.) bis 5.) kann die passende Variante zu Ihrem Fahrzeug eindeutig bestimmt werden. Die Motorleistung in kW [6.)] als zusätzliche Information, bestimmt dann innerhalb einer Variante nochmals die genauere Reifenauswahl in den Tabellen auf den Seiten 5 bis 7 dieses Dokuments.

- 1.) Ziffer „D.3“, **Handelsbezeichnung**. In diesem Beispiel: „V-Klasse“
- 2.) Ziffer „J“, **Fahrzeugklasse**; entweder M1 oder N1. In diesem Beispiel: „M1“
- 3.) Ziffer F.1 bzw. F.2., **Zul. Fahrzeuggesamtgewicht**. In diesem Beispiel „3100 kg“
- 4.) Ziffer 7.1 bzw. 8.1, **max. Vorderachslast**. In diesem Beispiel „1550 kg“
- 5.) Ziffer 7.2 bzw. 8.2, **max. Hinterachslast**. In diesem Beispiel „1550 kg“
- 6.) Ziffer „P.2 P.4“ **Motorleistung in kW**. In diesem Beispiel: „180kW“

Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22							
Nr. S-S-0-106/18-00444		16.04.2018	1313	00000000-	M1	AF	02	0180/03800	205	05140--	1928--	1939--	002450--	00140	003100	3100	01550	01550	01550	078	02850	0750	6	074						
Europäische Gemeinschaft (D) Bundesrepublik Deutschland		WDF44761313433618		8	MERCEDES-BENZ		639/2		V-KLASSE		DAIMLER (D)		S PW1125		FZ.Z.PERS.BEF.B. 8 SPL.		715/2007*136/2014W		DIESEL		0002		36W0		01951		ERPROBUNGSFAHRZEUG		ZU S.1: MAX. SITZPLATZZAHL B. WERKSSEIT. VORRÜST.* ZU O: M. KMH WESTFALIA E13 55R-01 3612* MAX. ZUL. ZUG-GES.-GEW.: 5600KG* ZU D.2: M. ZUSATZHEIZUNG EBERSPÄCHER E 1 122R-00 0258***DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 16.04.2018	
C.1.1 Name oder Firmenname		DAIMLER AG		C.1.2 Vorname(s)		C.1.3 Anschrift		EPPLESTR. 225 70567 STUTTGART		X Nichterfüllt (Monat und Jahr): 04.2021		Datum: 16.04.2018		C.4C Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.																

**Anmerkung zu Ziffern 15.1 und 15.2 (Bereifung):** Die in der Zulassungsbescheinigung eingetragene Reifendimension beschreibt lediglich den Auslieferungszustand Ihres Fahrzeugs. In den folgenden Übersichten finden Sie alle für Ihr Fahrzeug zulässigen Rad- und Reifendimensionen, wobei der Eintrag in der Zulassungsbescheinigung **nicht** geändert werden muss, wenn Sie sich für eine dort aufgeführte alternative Reifendimension entscheiden.



Mercedes-Benz

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

### Variantenübersichten für die Fahrzeugklasse M1:

Stand: 01.03.2023	Zulassungsart M1										
Typ, Handelsbezeichnung (Ziffer D.3)	V-Klasse / Vito-Tourer + Marco Polo / Marco Polo-Activity + Vito-Mixto(M1-Zulassung)			V-Klasse + Marco Polo		Vito Tourer + Marco Polo- Activity		EQV / e-Vito Tourer Pro		Achtung, Seltener Sonderfall: e-Vito Tourer Pro <sup>25</sup>	
Fahrzeuge-Klasse (Ziffer J)	M1			M1		M1		M1		M1	
zul. Gesamtgewicht (Ziffer F.1 bzw. F.2)	2500 / 2800 [kg]	2800 [kg] oder 3050 [kg] oder 3100 [kg]	3100 [kg]	3200 [kg]		3200 [kg]		3500 [kg]		Sonderfall: 3200 [kg]	
Antriebsart(en)	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		
max. Vorderachslast (Ziffer 7.1 bzw. 8.1):	1450 [kg] 1490 [kg]	1550 [kg]	1600 [kg] (Code A50)	1550 [kg]	1600 [kg] (Code A50)	1550 [kg]	1750 [kg]		1550 [kg]		
max. Hinterachslast (Ziffer 7.2 bzw. 8.2):	1450 [kg] 1490 [kg]	1550 [kg]	1550 kg	1650 [kg]	1650 [kg]	1750 kg	1800 [kg]	1750 [kg]	1750 [kg]		
besondere Merkmale	-	-	(nur) V-Klasse 4-Matic i.V. mit Aufbaulänge A3 (Code IN3)	-	(nur) V-Klasse 4-Matic i.V. mit Aufbaulänge A3 (Code IN3)	-	Antrieb ME4 od. M7E (Code ME4 od. M7E) + Stahlfeder- Fahrwerk	Antrieb ME4 od. M7E (Code ME4 od. M7E) Nur i. V. mit Luftfederung "Airmatic" (Code CA4)!	Nur i.V. mit elektr. Antrieb ME0 (Code ME0)		
Von Mercedes-Benz verwendete und empfohlene Mindest- Tragfähigkeitskennzahl der Reifen	100	100	101	102	102	106	106	104	106		
Zu verwendende Variante (siehe Seiten 6-8)	↓ Variante 1	↓ Variante 2	↓ Variante 3 <sup>10</sup>	↓ Variante 4 <sup>10</sup>	↓ Variante 4 <sup>10</sup>	↓ Variante 5	↓ Variante 6	↓ Variante 7	↓ Variante 9		

**10:** Die Varianten 3 und (teilweise) 4 mit einer max. Vorderachslast von 1600 kg [Code A50] wurden erst seit dem 01.09.2019 (zusätzlich) eingeführt. Beide Varianten kommen nur bei bestimmten Ausstattungskombinationen der V-Klasse und nur in Verbindung mit 4-Matic (Allradantrieb, Code ZG2) sowie der Aufbaulänge A3 (Code IN3) zum Einsatz. Anmerkung: Es gibt auch weiterhin V-Klasse-4-Matic-Fahrzeuge mit max. Vorderachslast 1550 kg, siehe Varianten 2 und 5.

**25:** Achtung: Nur (die sehr seltenen) eVito-Tourer Pro - Varianten mit zul. Gesamtgewicht 3200 kg und dem Antriebscode ME0 entsprechen der Variante 9 => unbedingt zGG. (Ziffer 7.2/8.2) genau prüfen, bei 3500 kg gelten die Varianten 6 der 7.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

### Variantenübersichten für die Fahrzeugklasse N1:


Stand: <b>01.03.2023</b>	<b>Zulassungsart N1</b>											
Typ, Handelsbezeichnung (Ziffer D.3)	Vito -Mixto (N1-Zulassung) + Vito-Kastenwagen										e-Vito- Kastenwagen	e-Vito- Kastenwagen
	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
<b>Fahrzeuge-Klasse</b> (Ziffer J)	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
<b>zul. Gesamtgewicht</b> (Ziffer F1 bzw. F2)	2500 [kg]	2800 [kg]	<b>NEU:</b> 2800 [kg]	<b>NEU:</b> 3000 [kg]	3050 [kg]	3050 [kg]	<b>NEU:</b> 3100 [kg]	<b>NEU:</b> 3100 [kg]	3200 [kg]	3200 [kg]	<b>2800 [kg]</b>	<b>3200 [kg]</b>
<b>Antriebsart(en)</b>	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Frontantrieb Heckantrieb Allradantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Heckantrieb Allradantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
<b>max. Vorderachslast</b> (Ziffer 7.1 bzw. 8.1):	1400 [kg] oder <b>NEU:</b> 1450 [kg]	1490 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	1550 [kg]	<b>NEU:</b> 1600 [kg]	1550 [kg]	<b>NEU:</b> 1600 [kg]	1490 [kg] oder <b>NEU:</b> 1550 [kg]	1550 [kg] oder <b>NEU:</b> 1650 [kg]
<b>max. Hinterachslast</b> (Ziffer 7.2 bzw. 8.2):	1400 [kg] oder <b>NEU:</b> 1450 [kg]	1490 [kg]	<b>NEU:</b> 1600 [kg] oder <b>NEU:</b> 1650 [kg]	<b>NEU:</b> 1750 [kg]	<b>1650 [kg]</b>	<b>NEU:</b> 1750 [kg]	<b>NEU:</b> 1750 [kg]	<b>NEU:</b> 1750 [kg]	<b>1750 [kg]</b>	<b>1750 [kg]</b>	1490 [kg] oder <b>NEU:</b> 1650 [kg]	<b>1750 [kg]</b>
<b>besondere Merkmale</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nur i.V. mit elektr. Antrieb ME0 od. M8E (Code ME0 od. M8E)	Nur i.V. mit elektr. Antrieb ME0 od. M8E (Code ME0 od. M8E)
<b>Von Mercedes-Benz verwendete und empfohlene Mindest- Tragfähigkeitskennzahl der Reifen</b>	100	100	103	106	103	106	106	106	106	106	106	106
<b>Zu verwendende Variante</b> (siehe Seiten 6-8)	↓ <b>Variante 1</b>	↓ <b>Variante 1</b>	↓ <b>Variante 8</b>	↓ <b>Variante 5</b>	↓ <b>Variante 8</b>	↓ <b>Variante 5</b>	↓ <b>Variante 5</b>	↓ <b>Variante 5</b>	↓ <b>Variante 5</b>	↓ <b>Variante 5</b>	↓ <b>Variante 9</b>	↓ <b>Variante 9</b>

Anmerkung zu „**NEU:**“ Ab dem 1.4.2022 wurden bei der Zulassungsart „N1“ zusätzliche neue max. Achslasten sowie neue zul. Gesamtgewichte eingeführt.



Mercedes-Benz

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise (u. a. zu den zulässigen Radschrauben bzw. den Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Um optimale Fahrzeugeigenschaften und Wirkung der Sicherheits- und Assistenzsysteme zu erzielen, empfiehlt Mercedes-Benz die im Anhang befindlichen Reifen zu verwenden. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

**Wichtiger Hinweis:** Die aufgeführten zul. Rad-Reifenkombinationen [auf den Seiten 6 bis 9] entsprechen hinsichtlich ihres Anbaus an den Kraftfahrzeugen der Baureihe 447 den Anforderungen der UN-Regelung Nr. 142.

**Daher ist eine Begutachtung bzw. eine Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere nicht erforderlich – auch wenn die in den Fahrzeugpapieren eingetragene Reifendimension nicht der tatsächlich montierten Reifendimension am Fahrzeug entspricht. Die tatsächlich montierte Rad-Reifenkombination muss dabei jedoch zwingend den Vorgaben dieses Dokumentes unter Berücksichtigung der Antriebsart / Tonnage / max. Hinterachslast / Motorisierung / u.a. [auf den Seiten 6 bis 9] entsprechen.**

Die Reifen müssen gemäß der UN-Regelungen Nr. 30 bzw. 54 bauartgenehmigt sein. Die Bauartgenehmigung ist am entsprechenden Prüfzeichen auf der Reifenseitenwand zu erkennen, das aus einem eingekreisten, großgeschriebenen „E“ samt der entsprechenden Landeskennzahl und einer nachfolgenden Zahlenkombination besteht.

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

### Anmerkungen zu den folgenden Übersichtstabellen der zul. Rad-Reifenkombinationen:

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen sind in den nachfolgenden Tabellen wie folgt angegeben:

- Für eine vollwertige, uneingeschränkte (ganzjährig verwendbare) Bereifung **größte zulässige Leistungsstufe**
- unbedingt zu beachtende **Indices mit evtl. vorhandenen Einschränkungen** oder Voraussetzungen
- **Zusatzinformation:** Im Winterhalbjahr ist es möglich, bzw. gesetzlich erlaubt, einen wintertauglichen Reifen mit einem geringeren Geschwindigkeitsindex zu fahren als es die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs erfordert, deshalb sind bei Winterreifen teilweise auch größere Leistungsstufen zulässig – jedoch nur, wenn das Fahrzeug elektronisch auf den Geschwindigkeitsindex des Reifens begrenzt wird und/oder ein Geschwindigkeitsaufkleber mit dem Geschwindigkeitsindex des Winterreifens im Sichtbereich des Fahrer angebracht wird.

→ bis 100kW  
→ 5) 10) 16)  
Bei Winterreifen  
bis 120kW zulässig  
wenn 1)

Eine Reifendimension kann bei Ihrer Fahrzeug-Variante verwendet werden, wenn diese mit X gekennzeichnet ist.

X 2) 10) 24)	X 2) 10) 24) nicht Rad -Nr. ⑥
-----------------	--

Die passenden **Mercedes-Benz-Original-Räder** (Umgangssprachlich „Felgen“) finden Sie für die jeweilige Reifendimension in Form von Rot eingekreisten Nummern: z.B. ⑤ in der Zeile der jeweiligen Reifendimension. Die Übersicht zu den unterschiedlichen Rädern-Designs finden Sie auf den Seiten 12-14 dieses Dokuments. Bitte prüfen Sie zusätzlich, ob das MB-Original-Rad auch für Ihre spezielle Variante freigegeben ist.

Es könnten Einschränkungen für Ihre Variante bestehen – z.B. nicht Rad-Nr.: ⑥

Mercedes-Benz-Original-Räder		
Felgen-Dimension	Felgen-ausführung	Mögliches MB-Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 11-16 )↓
6,5Jx16 ET52	Stahl →	①, ②
	Alu →	⑤

### Wintertaugliche Bereifung:

Eine gesetzlich anerkannte wintertaugliche Bereifung ist in Deutschland durch das sogenannte „Schneeflockensymbol“ auf der Reifenseitenwand definiert: Alpine-Symbol (3-zackiges Bergpiktogramm mit Schneeflocke)



Reifen mit einem Produktionsdatum älter als 01/2018 [Produktionsdatum-{DOT}] und die nur die bisher übliche „M+S“-Stempelung besitzen, können in Deutschland bis zum Jahr 2024 weiterverwendet werden. In dieser Übergangszeit werden solche Reifen noch als „wintertauglich“ anerkannt.

Außerhalb Deutschlands werden generell Reifen mit „M+S“-Stempelung als gesetzlich wintertauglich eingestuft (Stand 09/2018). Beachten Sie die landesspezifischen Regelungen, wie beispielsweise die vorgeschriebenen Mindest-Profiltiefen bzw. die vorgeschriebenen Zeiträume, in denen man „M+S“-Reifen montiert haben muss. Informieren Sie sich immer aktuell über evtl. Gesetzänderungen in den jeweiligen Ländern von EU28 /EFTA.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

Reifen		Ziffer P2 P4: (Motorleistung in kW) ↓	Zulassungsbesccheinigung Teil I				Antriebsart: Front (FWD) Heck (RWD) Allrad (AWD)  Schneeketten- fähig? <sup>27</sup> ↓	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2500 od. 2800 Ziffer 7.1;8.1: 1400 od. 1450 od. 1490 Ziffer 7.2;8.2; 1400 od. 1450 od. 1490	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3050 bis 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 od. 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 3000 od. 3050 3100 od. 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1800	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3050 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1600 bis 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 bis 1650 Ziffer 7.2;8.2; 1650 bis 1750	
			Mercedes-Benz-Original-Räder	Variante 1	Variante 2	Variante 3		Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8	Variante 9				
Zoll- größe	Reifendimension (inkl. Lastindex/ Geschwindigkeitsindex)	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 16-17) ↓	größtmögliche zulässige Motorleistungsstufe ↓	Felgen- Dimension	Felgen- ausführung	Mögliches MB- Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 12-14) ↓											
16"	195/65R16C 100/98T	1a	bis 100kW 5) 16) 24)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu → ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5) 16)										
	195/65R16C104T/102T (100T)	1b, 1c	bis 100kW 5) 16)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu → ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5) 16)	X 5) 16)									
	205/65R16C 103/101H 205/65R16C 107/105T (103H)	2a, 2b, 2c, 2e, 2f	bis 120kW 5)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu → ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5)	X 5)						X 5)			
	205/65R16C 103/101T 205/65R16C 107/105T (103T)	2d	bis 100kW 5) Bei Winterreifen bis 120kW zulässig wenn 1)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu → ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5)	X 5)						X 5)			
	225/60R16C 105/103H	3a	bis 120kW 5) Ausnahme: 140kW wenn 4)	6,5Jx16 ET52	Stahl → ①, ② Alu → ⑤	FWD / RWD (Schneeketten- fähig)	X 5)	X 5)						X 5)			





Mercedes-Benz

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023**

Reifen			Ziffer P2 P4: (Motorleistung in kW) ↓	Zulassungsbesccheinigung Teil I			Mercedes-Benz-Original-Räder										
Zollgröße	Reifendimension (inkl. Lastindex/ Geschwindigkeitsindex)	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 16-17) ↓	größtmögliche zulässige Motorleistungsstufe ↓	Felgen- Dimension	Felgen- ausführung	Mögliches MB- Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 12-14) ↓	Antriebsart: Front (FWD) Heck (RWD) Allrad (AWD)  Schneeketten- fähig <sup>27</sup> ?  ↓	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2500 od. 2800 Ziffer 7.1;8.1: 1400 od. 1450 od. 1490 Ziffer 7.2;8.2; 1400 od. 1450 od. 1490	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3050 bis 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 od. 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 3100 od. 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 od. 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1800	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3050 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1600 bis 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 bis 1650 Ziffer 7.2;8.2; 1650 bis 1750	
								Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8	Variante 9	
17"	225/55R17C 104/102H (106N) <sup>21)</sup>	4c	bis 140kW 2) 24)	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	FWD/RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 2) 21) 24)	X 2) 21) 24)	X 2) 21) 24)	X 2) 21) 24)				X 2) 21) 24)	X	
	225/55R17C 109/107H 225/55R17C 109/107H (104H)	4a, 4b, 4d	bis 176kW (Vito) bis 140kW (V-Klasse) 2) 24)	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	FWD/RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 24)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 24)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 24)	X Bei V-Klasse: max. 140kW 2) 24)	X 2) 24) nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥	X 2) 24) nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X 2) 24) nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X 2) 24)	X nicht Rad-Nr. ⑥	
	225/55R17C 109/107T (104T) 225/55R17C 109/107T	4e	bis 100kW 24) Bei Winterreifen bis 176kW zulässig wenn 1)	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	FWD/RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 1) 24)	X 24)	X 24)	X 24)	X 1) 24) nicht Rad-Nr. ⑥	X 24) nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X 24) nur Reserverad! nicht Rad-Nr. ⑥, ③, ④	X 1) 24)	X 1) 24)	X nicht Rad-Nr. ⑥
	225/55R17XL 101H	5d	bis 140kW 2) 6)	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 2) 6)	X 2) 6)	X 2) 6)							
	225/55R17XL 101V	5a, 5b, 5c, 5e	bis 140kW 6)	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 6)	X 6)	X 6)							
	235/55R17XL 103V	6a, 6b	bis 176kW	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 6)	X 6)	X 6)	X 6)						
	235/55R17XL 103W	6c	bis 176kW	6,5Jx17 ET50 7Jx17 ET51	Stahl → Alu→	③, ④ ⑥, ⑦, ⑧	RWD/AWD (Schneeketten- fähig)	X 6)	X 6)	X 6)	X 6)						
	245/55R17XL 106H	7a, 7b, 7c	bis 150kW	7Jx17 ET51	Alu→	⑦, ⑧	FWD (Schneeketten-fähig)						X 6) 22)	X 6) 22)			

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany I Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

Reifen		Ziffer P2 P4: (Motorleistung in kW) ↓	Zulassungsbesccheinigung Teil I				Antriebsart: Front (FWD) Heck (RWD) Allrad (AWD)  Schneeketten- fähig <sup>27</sup> ? ↓	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2500 od. 2800 Ziffer 7.1;8.1: 1400 od. 1450 od. 1490 Ziffer 7.2;8.2; 1400 od. 1450 od. 1490	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3050 bis 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3100 Ziffer 7.1;8.1: 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1550	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 od. 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 3000 od. 3050 3100 od. 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 od. 1600 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1800	Ziffer J: M1 Ziffer F1;F2: 3500 Ziffer 7.1;8.1: 1750 Ziffer 7.2;8.2; 1750	Ziffer J: N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3050 Ziffer 7.1;8.1: 1550 Ziffer 7.2;8.2; 1600 bis 1650	Ziffer J: M1 od. N1 Ziffer F1;F2: 2800 bis 3200 Ziffer 7.1;8.1: 1550 bis 1650 Ziffer 7.2;8.2; 1650 bis 1750
			Mercedes-Benz-Original-Räder	größtmögliche zulässige Motorleistungsstufe ↓	Felgen- Dimension	Felgen- ausführung		Mögliches MB- Original-Rad Nr. (Übersicht siehe Seiten 12-14 )↓	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5	Variante 6	Variante 7	Variante 8
Zoll- größe	Reifendimension (inkl. Lastindex/ Geschwindigkeitsindex)	Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen (Seite 16-17) ↓														
18"	245/45R18XL 100V	8b	bis 176kW	7,5Jx18 ET52	Alu→ ⑨, ⑩, ⑪, ⑫, ⑬, ⑭	RWD / AWD (Schneeketten- fähig)	X 6)	X 6); bis 140kW Bei Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)								
	245/45R18XL 100W	8a	bis 176kW	7,5Jx18 ET52	Alu→ ⑨, ⑩, ⑪, ⑫, ⑬, ⑭	RWD / AWD (Schneeketten- fähig)	X 6)	X 6)								
	245/50R18XL 104H	9a	bis 150kW 22)	7,5Jx18 ET52	Alu→ ⑬, ⑭, ⑮	FWD Nicht Schneekettenfähig						X 6) 22)				
19"	245/45R19XL 102V	-	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→ ⑮, ⑰, ⑱, ⑲, ⑳, ㉑, ㉒	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6) 19)	X 6) 19)	X 6) 19)	X 6) 19) bis 140kW Bei Winterreifen bis 176kW zu-lässig wenn 3)						
	245/45R19XL 102W	-	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→ ⑮, ⑰, ⑱, ⑲, ⑳, ㉑, ㉒	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6) 19)	X 6) 19)	X 6) 19)	X 6) 19)						
	245/45R19XL 102Y	10a	bis 176kW	8Jx19 ET52	Alu→ ⑮, ⑰, ⑱, ⑲, ⑳, ㉑, ㉒	RWD/AWD Nicht Schneekettenfähig	X 6)	X 6)	X 6)	X 6)						

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)





Mercedes-Benz

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

### Alle Fußnoten zu den zul. Rad-Reifenkombinationen der Seiten 6-8:

- 1) Bei Fahrzeugen **ab** 120kW (oder mehr) ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 2) Bei Fahrzeugen **mit** 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 3) Bei V-Klasse-Fahrzeugen mit 176kW (Code MU8) wird bei Verwendung eines „V“-Reifens empfohlen, die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 220 km/h zu beschränken. Nach der europäischen Reifennorm (ETRTO) darf ein „V“-Reifen über 210 km/h nur mit einer Reduzierung der Belastung (Radlast) betrieben werden. Bei Geschwindigkeiten über 220 km/h wären die in der Reifennorm (ETRTO) definierten Belastungsvorgaben des „V“-Reifens dieser Reifendimension überschritten.
- 4) Die 16“-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16“-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.
- 5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16“-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**  
16“-Bereifungen sind **nicht** möglich bei:
  - Allrad (Code ZG2)
  - allen Fahrzeugen mit 3200kg zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5).
  - bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1).
  - Bei Motorisierung 140 kW (Code MG4, MU6) oder 176 kW (Code MU8), **außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.** Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen: **16“-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.** Bei einem Bremsscheibendurchmesser von 330mm können nur 17“/18“/19“-Bereifungen verwendet werden.
- 6) „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 nicht empfohlen werden.)
- 16) Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.
- 18) Die max. Hinterachslast von 1650 kg in Verbindung mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3200kg gibt es nur bei der V-Klasse, nicht bei Vito.
- 19) Geschwindigkeitsindex „W“ oder „V“ möglich, jedoch sind dann bei Fahrzeugen, die nach 03/2016 produziert wurden, nicht die Reifendruckwerte des Reifens mit Geschwindigkeitssymbol „Y“ auf dem fahrzeugfesten Reifendruckschild zu verwenden, sondern die höheren Reifendrucke in der Betriebsanleitung für „W“-Reifen (an beiden Achsen sind jeweils +0,3 bar mehr einzufüllen als bei einem „Y“-Reifen) . Es können prinzipiell auch Winterreifen in dieser Dimension eingesetzt werden. Es ist aber unbedingt zu beachten, dass die Reifendimension 245/45R19XL nicht schneekettenfähig ist! Das kann in bestimmten Ländern bzw. auf alpinen Strecken mit Schneekettenpflicht zu Problemen führen.
- 21) Die zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung in den Klammern "106N" wird nur in Verbindung mit dem e-Vito zwingend benötigt. Für alle anderen freigegebenen Varianten mit Verbrennungsmotor (die keine größeren zul. Achslasten als max.1650 kg haben) sind Reifen, die nur die Betriebskennung 104/102H haben, d.h. die keine zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung (106H) haben, vollkommen ausreichend.
- 22) Nur für EQV oder eVito Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E)
- 24) Achtung: C-Reifen sind bei Allrad-Fahrzeugen (4x4; 4-Matic; Code ZG2) in Verbindung mit Airmatic (Luftfederung, Code CA4) nicht zulässig.
- 27) Schneekettenfähigkeit: Bei allen frontgetriebenen Fahrzeugen (FWD) ist die Schneekettenfähigkeit an der Vorderachse, bei allen heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen (RWD/AWD) nur an der Hinterachse gegeben.



Mercedes-Benz

## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

### Hinweis aus der Betriebsanleitung zu den verschiedenen Radgrößen

Die ermittelte Geschwindigkeitsinformation des Fahrzeugs wird im Kombiinstrument angezeigt und ist für die Steuerung der Fahrsicherheits- und Fahrsysteme wichtig. Die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers ist gesetzlich vorgeschrieben. Die Ermittlung der Geschwindigkeitsinformation ist abhängig vom Abrollumfang der jeweiligen Reifendimension. Damit die Geschwindigkeitsermittlung ausreichend genau erfolgt, muss die am Fahrzeug montierte Reifendimension richtig einer der beiden Radgrößengruppen zugeordnet werden und entsprechend codiert werden.

#### Radgrößengruppe 1 (RG1, Code R21):

195/65R16C<sup>16</sup>  
205/65R16C  
225/60R16C  
225/55R17C<sup>24</sup>  
225/55R17XL<sup>6</sup>  
245/45R18XL<sup>6</sup>

#### Radgrößengruppe 2 (RG2, Code R22):

225/55R17XL<sup>6,17</sup>  
235/55R17XL<sup>6</sup>  
245/55R17XL<sup>6,22</sup>  
245/45R18XL<sup>6,17</sup>  
245/50R18XL<sup>6,22</sup>  
245/45R19XL<sup>6</sup>

<sup>6</sup>: „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 nicht empfohlen werden.)

<sup>16</sup>: Nicht zulässig für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen, da außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.

<sup>17</sup>: RG2 (Code R22) ist bei den betroffenen Reifendimensionen nicht für Taxis/Botenfahrzeuge und Mietwagen zulässig. In diesem Fall muss zwingend RG1(Code R21) codiert werden, sonst außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz beim Wegstreckenzähler.

<sup>22</sup>: Nur für **EQV** oder **eVito** Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E)

<sup>24</sup>: Achtung: C-Reifen sind bei Allrad-Fahrzeugen (4x4; 4-Matic; Code ZG2) in Verbindung mit Airmatic (Luftfederung, Code CA4) nicht zulässig.

Wenn Sie die Radgröße Ihres Fahrzeugs ändern, z. B. bei einem Reifenwechsel für den Winterbetrieb, kontrollieren Sie deren Zuordnung zu der Radgrößengruppe. Wenn sich die Zuordnung zur Radgrößengruppe ändert, müssen Sie die Steuergeräte Ihres Fahrzeugs in einer qualifizierten Fachwerkstatt neu codieren lassen. Sonst liegt die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz. Sie kann auch nach unten hin abweichen, d. h. die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist dann höher als die vom Tachometer angezeigte Geschwindigkeit. Fahrsicherheits- und Fahrsysteme können bei einer Abweichung außerhalb des Toleranzbereichs in ihrer Funktion beeinträchtigt sein oder eine Störung erkennen und sich abschalten. Zusätzlich ist die Anzeigegenauigkeit der Rückfahrkamera oder der 360°-Kamera, sowie die Park-Performance des aktiven Parkassistenten beeinträchtigt, da die Radgröße für deren Kalibrierung wichtig ist.

**Grundsätzlich wird von MB empfohlen, beim saisonalen Reifenwechsel (z.B. Sommer-Winter) die jeweils andere Reifendimension so zu wählen, dass man in einer Radgrößengruppe bleiben kann. Dadurch vermeiden Sie die ständige (saisonale) Umcodierung der Steuergeräte. Als Entscheidungshilfe/Übersicht kann die folgende Tabelle verwendet werden.**

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)



Mercedes-Benz

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023**

empfohlene Radgrößengruppen		Sommerreifen (vorhandene Reifengröße)									
		195/65R16C	205/65R16C	225/60R16C	225/55R17C	225/55R17XL	235/55R17XL	245/55R17XL <sup>22)</sup>	245/45R18XL	245/50R18XL <sup>22)</sup>	245/45R19XL
Winterreifen (vorhandene Reifengröße)	195/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	205/65R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/60R16C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17C	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	-	RG1 (Code R21)	-	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig
	225/55R17XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	<b>Empfohlen:</b> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	<b>Empfohlen:</b> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)
	235/55R17XL	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)
	245/55R17XL <sup>22)</sup>	-	-	-	-	-	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-
	245/45R18XL	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	RG1 (Code R21)	<b>Empfohlen:</b> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	<b>Empfohlen:</b> RG1 (Code R21) ggf.auch möglich: RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)
	245/50R18XL <sup>22)</sup>	-	-	-	-	-	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-
	245/45R19XL	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig	RG2 (Code R22)	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)	-	RG2 (Code R22)

Bei Reifendimensionen, die sich in beiden Radgrößengruppen befinden (225/55R17XL bzw. 245/45R18XL) sollte man sich abhängig von der jeweils anderen Winterreifen- oder Sommerreifendimension entscheiden, welche Radgrößengruppe codiert werden soll. Auf Sommer- / Winterreifenkombinationen mit dem Eintrag „**Saisonaler Wechsel RG1/RG2 notwendig**“ sollte möglichst verzichtet werden, wenn man das aufwendige Umcodieren der Steuergeräte (i.d.R. 2 x pro Jahr) vermeiden möchte.

**Beispiel 1: Sommerreifen 245/45R19XL Winterreifen 235/55R17XL ⇒ RG2 (Code R22)**

<sup>22)</sup> Nur für EQV oder eVito Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E).



## Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

### Hinweise:

1.) Technische Änderungen vorbehalten.

**Tipp:** Informationen zur EG-Genehmigungsnummer finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld K. oder im VeDoc unter dem Reiter: Zertifizierung.

Bitte prüfen Sie regelmäßig unter [www.Mercedes-Benz.de](http://www.Mercedes-Benz.de) die Aktualität dieses Dokumentes. Das Datum des jeweiligen Standes finden Sie auf der ersten Seite.

### Mercedes-Benz AG

Hipp, VAN/EIB









Winter, VAN/EKF

Anlage: Liste der von Mercedes-Benz geprüften und zulässigen Räder, sowie der von Mercedes-Benz empfohlenen Reifen- und Schneeketten



Mercedes-Benz

## Zulässige Stahlräder für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, für Seiten 5-7 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer	Farbcode	Zoll-Dimension	Rad-Nummer, für Seiten 5-7 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer	Farbcode
16"	①		<b>Stahlrad</b> (gewichtsoptimiert) zu beachtende Fußnoten: 5) 4) 12) 6,5 J x 16 ET 52	A447 401 01 01	Schwarz-KTL-grundiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung]  Silber (9206)  Schwarz [Decklack] (9040)	17"	③		<b>Stahlrad</b> (gewichtsoptimiert) zu beachtende Fußnoten: 12) 6,5 J x 17 ET 50	A447 401 02 01	Schwarz-KTL-grundiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung]  Silber (9206)  Schwarz [Decklack] (9040)
	②		<b>Stahlrad</b> (robuste Ausführung) zu beachtende Fußnoten: 5) 4) 13) 6,5 J x 16 ET 52	A447 401 00 01	Schwarz-KTL-grundiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung]  Silber (9206)  Schwarz [Decklack] (9040)		④		<b>Stahlrad</b> (robuste Ausführung) zu beachtende Fußnoten: 13) 6,5 J x 17 ET 50	A447 401 17 00	Schwarz-KTL-grundiert (9090) [i. V.m. Radvollabdeckung]  Silber (9206)  Schwarz [Decklack] (9040)
	-		<b>Radvollabdeckung</b> 16"  passend für alle 16" Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52	A447 400 09 00	Feinsilber (9705)		-		<b>Radvollabdeckung</b> 17"  passend für alle 17"-Stahlräder 6,5 J x 17 ET 50	A447 400 10 00	Feinsilber (9705)
alle	-		<b>Kugelbundschraube</b> (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder der BR447	A001 990 06 07	silbergrau	16" + 17"	-		<b>Radmitteabdeckung</b> (Radschraubenabdeckung)  passend für alle Stahlräder 6,5 J x 16 ET 52 6,5 J x 17 ET 50	A447 401 16 00	Anthrazit (9B51)

**Anziehdrehmomente:** Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.**

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen.

Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:

**16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.**

Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

12) gewichtsoptimiert: Entspricht der werksseitigen Standardausrüstung der BR447 für den Einsatz in Mitteleuropa.

13) robuste Ausführung: Besonders für Schlechtwegländler und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG











71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

## Zulässige Leichtmetallräder (Alu) für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer	Farbcode	Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer	Farbcode
16"	5		<b>MB 10-Speichen-Rad, 40,6 cm (16 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten: 5) 4) 7) 6,5 J x 16 ET 52	A447 401 03 01	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45	18"	9		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	wahlweise A447 401 05 01 oder A447 401 44 00	Tremolit-met./hochglanz MB9-130 glanzgedreht; ES2 7x44
17"	6		<b>MB 5-Speichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten: 7) 7 J x 17 ET 51	wahlweise A447 401 22 00 oder A447 401 48 00	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45		10		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 05 01	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45
	7		<b>MB Vielspeichen-Rad, 43,2 cm (17 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten: 7 J x 17 ET 51	wahlweise A447 401 23 00 oder A447 401 49 00	Vanadiumsilbermet./hochglz. MB 9-788; ES2 7x45		11		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 05 01	Tremolit-met./hochgl. (ohne Glanzdrehung) MB 9-130 ES2: 7x28
	8		<b>MB Aero-Rad (aerodyn. optimiert), 43,2 cm (17 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten: 7 J x 17 ET 51	A447 401 52 00	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht; ES2 7x23		12		<b>MB 10-Doppelspeichen-Rad, 45,7 cm (18 Zoll)</b> zu beachtende Fußnoten 20) 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 37 00	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
alle	-		Kugelbundschraube (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	A001 990 06 07	silbergrau	alle	-		Radschloss (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	A001 990 29 07	silbergrau

### Anziehdrehmomente: Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

4) Die 16"-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16"-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter 5) nicht zutreffen.

### 5) Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16"-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind.

16"-Bereifungen sind **nicht** möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW(Code MG4) sind 16"-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter 4) stehen. Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen: **16"-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.** Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19"-Bereifungen verwendet werden.

7) Nur bis max. Achslast von 1650 kg zugelassen.

20) Nur bis max. Achslast von 1550 kg zugelassen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen













Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)



## Zulässige Leichtmetallräder (Alu) für Vito/V-Klasse/Marco Polo (Baureihe 447, EU28 + EFTA); Stand: 03/2023

Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer	Farbcode	Zoll-Dimension	Rad-Nummer, Tabelle Seite 2 ↓	Bild	Beschreibung	Sachnummer	Farbcode
18"	13		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad,</b> (seit Facelift 05/2019) <b>45,7 cm (18 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	wahlweise A447 401 53 00 oder A447 401 54 00	Tremolit-met./hochglanz MB9-130 glanzgedreht; ES2 7x44	19"	17		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 15 00	Mattschwarz (ohne Glanzdrehung), MB9-283, ES2-Schlüssel: 7x35
	14		<b>MB Aero-Rad (aerodyn. optimiert)</b> (seit Facelift 05/2019) <b>45,7 cm (18 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	wahlweise A447 401 55 00	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23		18		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 15 00	Tremolit-met./hochgl. (ohne Glanzdrehung), MB9-130, ES2-Schlüssel: 7X28
	15	 <small>(Abb. ohne Reifen)</small>	<b>MB-EQV Aero-Rad,</b> <b>45,7 cm (18 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 7,5 J x 18 ET 52	A447 401 73 00	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht ES2: 7x23		19		<b>MB Vielspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: 20) 8 J x 19 ET 52	A447 401 27 00	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
19"	16		<b>MB 5-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote 7) 8 J x 19 ET 52	wahlweise A447 401 15 00 oder A447 401 45 00	Schwarz MB 9-040 glanzgedreht ES2: 7x23		20		<b>MB-AMG 7-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote : - 8 J x 19 ET 52	A447 401 51 00 <small>[hat A447 401 40 00 abgelöst]</small>	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23
alle	-		<b>Kugelbundschraube</b> (Radschraube) passend für alle Stahlräder <u>und</u> alle Leichtmetallräder	A001 990 06 07	silbergrau		21		<b>MB-AMG 7-Doppelspeichen-Rad, 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 51 00	Schwarz MB9-040 glänzend; ES2 7x43
	-		<b>Radschloss</b> (Radschraube) passend für alle Leichtmetallräder (ggf. auch für alle Stahlräder)	A001 990 29 07	silbergrau		22		<b>MB 10-Speichen-Rad (Doppelspeichen-Optik), (seit Facelift 05/2019) 48,3 cm (19 Zoll)</b>  zu beachtende Fußnote: - 8 J x 19 ET 52	A447 401 56 00	Schwarz MB9-040 glanzgedreht; ES2 7x23

**Anziehdrehmomente:** Stahlräder 200 +/- 10Nm; Leichtmetallräder (Alu) 180 +/- 10 Nm

7) Nur bis max. Achslast von 1650 kg zugelassen.

20) Nur bis max. Achslast von 1550 kg zugelassen.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)



Mercedes-Benz

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen<sup>14</sup>; Stand: 03/2023

Reifen-Zuordnung zur Übersicht Seiten 6 - 8	Hersteller	Dimension	Load Index	Speed Index	Profil	Sommer (So) Winter (Wi); All-Season (As)	Sachnummer	EAN	Kraftstoff-Effizienz-Klasse (Rollwiderstand)	Nass-Haftungs-klasse	Reifen-geräusch-Klasse	Reifen-geräusch [dB]	Einsatz-Markierung auf Reifenseitenwand ↓	zu beachtende Fußzeile(n)
1a	Michelin	195/65 R16C	100/98T	T	Agilis 51	So	A639 401 62 10	3528709153157	C	A	B	72	-	5) 8)
1b	Continental	195/65 R16C	104/102T (100T)	T	VanContact100	So	A447 401 46 00	4019238590760	B	B	B	72	-	5) 8)
1c	Goodyear	195/65 R16C	104/102T (100T)	T	Cargo Ultra Grip 2	Wi	A447 401 03 00	5452000488541	D	C	B	71	M+S	1) 5)
2a	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VanContact200	So	A447 401 14 10	4019238651829	B	A	B	72	-	5) 9)
2b	Michelin	205/65R16C	103/101H	H	Agilis 51	So	A447 401 05 00	3528702937396	C	A	B	72	-	5) 9)
2c	Hankook	205/65R16C	103/101H	H	Vantra LT	So	A447 401 04 00	8808563331560	B	A	B	73	-	5) 9)
2d	Continental	205/65 R16C	107/105T (103T)	T	VanContactWinter	Wi	A447 401 67 00	4019238037043	C	B	B	73	M+S	1) 5)
2e	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VancoFourSeason 2	As	A639 401 61 10	4019238528015	D	B	B	73	M+S	5) 9)
2f	Continental	205/65 R16C	107/105T (103H)	H	VancoContact4Season	As	A447 401 75 00	4019238051407	C	A	B	73	M+S	5) 9)
3a	Michelin	225/60R16C	105/103H	H	Agilis 51	So	A639 401 56 10	3528708804753	C	A	B	72	-	4) 5) 9)
4a	Continental	225/55R17C	109/107H (104H)	H	VanContact200	So	A447 401 13 00	4019238651812	B	A	B	72	-	2) 24)
4b	Dunlop	225/55R17C	109/107H (104H)	H	EconoDrive	So	A447 401 24 00	5452000701794	B	B	B	72	-	2) 24)
4c	Goodyear	225/55R17C	104/102H (106N)	H [N]	CargoVector 2	As	A447 401 61 00	5452000745385	C	B	B	73	M+S	2) 21) 24)
4d	Goodyear	225/55R17C	109/107H (104H)	H	Vector4SeasonsCargo	As	A447 401 72 00	4038526058676	B	B	B	71	M+S	2) 24)
4e	Continental	225/55R17C	109/107T (104T)	T	VanContactWinter	Wi	A447 401 68 00	4019238676211	C	B	B	73	M+S	1) 24)
5a	Continental	225/55R17XL	101V	V	VanContact200	So	A447 401 19 10	4019238597615	B	B	B	72	-	6)
5b	Goodyear	225/55R17XL	101V	V	EfficientGripPerformance	So	A447 401 08 00	5452000438744	B	C	B	70	-	6)
5c	Hankook	225/55R17XL	101V	V	Ventus Prime 2 MO-V	So	A447 401 25 00	8808563442006	B	B	B	71	-	6)
5d	Dunlop	225/55R17XL	101H	H	Wintersport 4D	Wi	A447 401 18 10	5452000438751	C	C	B	71	M+S	2) 6)
5e	Continental	225/55R17XL	101V	V	WinterContact TS830P	Wi	A639 401 09 00	4019238444971	C	C	B	72	M+S	6)
6a	Michelin	235/55R17XL	103V	V	Pilot Alpin4	Wi	A447 401 50 00	3528701003887	C	C	B	70	M+S	6)
6b	Michelin	235/55R17XL	103V	V	Pilot Alpin5	Wi	A447 401 76 00	3528705360429	C	B	A	68	M+S	6)
6c	Continental	235/55R17XL	103W	W	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 60 00	4019238013252	B	A	B	72	-	6)
7a	Continental	245/55R17XL	106H	H	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 65 00	4019238031232	A	B	B	72	-	6) 22)
7b	Goodyear	245/55R17XL	106H	H	Eagle F1 Asymmetric5 MO-V	So	A447 401 62 00	4038526030986	A	B	B	71	-	6) 22)
7c	Goodyear	245/55R17XL	106H	H	UltraGripPerformance MO-V	Wi	A447 401 63 00	4038526030979	B	C	B	72	M+S	6) 22)
8a	Goodyear	245/45R18XL	100W	W	Eagle F1 Asymmetric 3 MO-V	So	A447 401 57 00	5452000724175	B	B	B	71	-	6)
8b	Michelin	245/45R18XL	100V	V	Pilot Alpin4 MO	Wi	A000 401 65 04	3528702174715	C	C	B	70	M+S	3) 6)
9a	Continental	245/50R18XL	104H	H	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 64 00	4019238031225	A	B	B	72	-	6) 22)
10a	Continental	245/45R19XL	102Y	Y	PremiumContact6 MO-V	So	A447 401 71 00	4019238772876	B	A	B	72	-	6)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)



Mercedes-Benz

## Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen<sup>14</sup>; Stand: 03/2023

### Fußnotenerklärungen zu den Reifenempfehlungen Seite 16

Anmerkungen: So = Sommerreifen; AS = Allseason = Ganzjahresreifen; Wi = Winterreifen; MO-V, MO1, MO = gekennzeichnete Originalreifen MB-Van

**M+S** = als wintertauglich gekennzeichnete Reifen außerhalb Deutschlands; ACHTUNG: Die "M+S"-Kennzeichnung ohne die zusätzliche "Schneeflocken"-Kennzeichnung reicht ab dem 1.1.2018 (bei Reifen mit Produktionsdatum jünger als 01/2018) in Deutschland **nicht mehr aus**, um als "winteraugliche Bereifung" gesetzlich anerkannt zu werden. Reifen mit (ausschließlich) M+S-Kennzeichnung, die vor 01/2018 produziert wurden, dürfen dennoch bis 2024 verwendet werden - und werden in dieser Übergangszeit noch als winteraugliche Bereifung anerkannt.



Schneeflockensymbol oder "Snowflake on the Mountain" für besonders gute Wintereigenschaften. In Deutschland ab 1.1.2018 bei Neureifen notwendig, um als wintertaugliche Bereifung eingestuft zu werden.

- 1) Bei Fahrzeugen **ab** 120kW (oder mehr) ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 190 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 2) Bei Fahrzeugen **mit** 140 kW ist die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 210 km/h zu beschränken und ein entsprechender Aufkleber im Sichtfeld des Fahrers anzubringen.
- 3) Bei V-Klasse-Fahrzeugen mit 176kW (Code MU8) wird bei Verwendung eines „V“-Reifens empfohlen, die max. Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 220 km/h zu beschränken. Nach der europäischen Reifennorm (ETRTO) darf ein „V“-Reifen über 210 km/h nur mit einer Reduzierung der Belastung (Radlast) betrieben werden. Bei Geschwindigkeiten über 220 km/h wären die in der Reifennorm (ETRTO) definierten Belastungsvorgaben des „V“-Reifens dieser Reifendimension überschritten.
- 4) Die 16“-Bereifung ist eingeschränkt auch bei 140kW-Fahrzeugen bis Tonnage 2,8t möglich, wenn die Code-Bedingungen unter Index<sup>5</sup> nicht zutreffen. Ab 03/2015 ist die 16“-Bereifung bei 140kW auch bei Tonnagen bis 3,05t möglich, wenn gleichzeitig die werksseitige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 160 km/h (mit Code MK9) vorhanden ist und die Code-Bedingungen unter Index<sup>5</sup> nicht zutreffen.
- 5) **Achtung! Informieren Sie sich genau, ob 16“-Bereifungen an Ihrem Fahrzeug verbaubar sind:**  
16“-Bereifungen sind nicht möglich bei Allrad (Code ZG2), und 3,2t zulässigem Gesamtgewicht (Code XA5) sowie bei der Bremssattel-Beschriftung „Mercedes-Benz“ (Code BS1). Bei Motorisierung 140kW (Code MG4) sind 16“-Bereifungen nicht durchgängig verbaubar, außer bei den Ausnahmen, die unter Index<sup>4</sup> stehen.  
Im Falle, dass keine genauen Code-Informationen zum Fahrzeug vorliegen, wird empfohlen, den Durchmesser der Vorderachs-Bremsscheiben zu messen:  
**16“-Bereifungen sind nur möglich bei Fahrzeugen mit einem Vorderachs-Bremsscheibendurchmesser von max. 300mm.**  
Bei einem Durchmesser von 330mm können nur 17"/18"/19“-Bereifungen verwendet werden.
- 6) „XL“ = „Extra Load“ entspricht der Bezeichnung „RF“=Reinforced. (Nicht zu verwechseln mit Run-Flat-Reifen, die für die Baureihe 447 **nicht** empfohlen werden.)
- 8): Für Fahrzeuge bis max. 100kW  
9): Für Fahrzeuge bis max. 120kW
- 14) Die aufgeführten Reifen sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind. Es besteht keine Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Reifen, jedoch sind die entsprechend notwendigen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitssymbole (Seiten 2-8) zu beachten.
- 21) Die zusätzliche Singlepoint-Betriebskennung in den Klammern "106N" wird nur in Verbindung mit dem e-Vito zwingend benötigt. Für alle anderen freigegebenen Varianten mit Verbrennungsmotor (bis max. 3100 kg zul. Fahrzeug-Gesamtgewicht) sind Reifen, die nur die Betriebskennung 104/102H haben, d.h. ohne den zusätzlichen (106H), vollkommen ausreichend.
- 22) Nur für EQV oder eVito Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E).
- 27) Schneekettenfähigkeit: Bei allen frontgetriebenen Fahrzeugen (FWD) ist die Schneekettenfähigkeit an der Vorderachse, bei allen heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen (RWD/AWD) nur an der Hinterachse gegeben.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB Nr./Commercial Register No.: 76 2873

Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder

Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG

71059 Sindelfingen

Telefon/Phone +49 711 17 0

Telefax/Fax +49 711 2 22 44

dialog@mercedes-benz.com / [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

**Von Mercedes-Benz empfohlene Schneeketten<sup>15</sup>; Stand: 03/2023**

Schneekettenübersicht (BR447)										
		Reifen-Dimension								
Ausführungen		195/65R16C	205/65R16C	225/55R17XL	225/55R17C	235/55R17XL	245/55R17XL <sup>22)</sup>	245/45R18XL	245/50R18XL <sup>22)</sup>	245/45R19XL
<b>1</b>	Handelsbezeichnung	RUD Compact-Grip-V	RUD Compact-Grip-V	RUD-Matic Classic	RUD-Matic Classic	RUD-Matic Easy-Top	RUD-Matic Hybrid	RUD-Matic Classic		
	Mercedes-Benz-Nr.:	B6 755 08 88	B6 755 08 88	B6 755 00 49	B6 755 00 49	B6 755 01 04	B6 755 00 51	B6 755 00 49		
<b>2</b>	Handelsbezeichnung	RUD-Matic Classic	RUD-Matic Classic	Auslaufend: RUD-Matic-Disc (mit Leichtmetallrad-Schutz)				Auslaufend: RUD-Matic-Disc (mit Leichtmetallrad-Schutz)		
	Mercedes-Benz-Nr.:	B6 656 06 20	B6 656 06 70	B6 755 08 83				B6 755 08 83		

Nicht  
schneekettenfähig<sup>23</sup>

Nicht  
schneekettenfähig<sup>23</sup>

**Anmerkungen zum Schneekettenbetrieb:**

- Nur bei **frontgetriebenen** Fahrzeugen ist der Verbau von Schneeketten an den Vorderachsrädern möglich.
- Bei allen **heck- und allradgetriebenen Fahrzeugen ist die Verwendung von Schneeketten nur an der Hinterachse möglich!**

**15)** Die aufgeführten Schneeketten sind lediglich eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und abgeprüft sind. Es besteht keine grundsätzliche Einschränkung gegenüber anderen am Markt erhältlichen Schneeketten. Verwenden Sie aber nur Ketten, die für die jeweilige Reifendimension auch vorgesehen sind. Nicht passende, beispielsweise zu große Schneeketten, können Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen.

**22)** Nur für **EQV** oder **eVito** Tourer Pro-Fahrzeuge mit zGG. 3500 kg (siehe Ziffer F1; F2 in der Zulassungsbescheinigung) sowie der Motorisierung ME4 / M7E (Code ME4 bzw. M7E).

**23)** Bei der Dimension 245/45R19XL sowie der Dimension 245/50R18XL(→nur EQV und eVito Tourer) ist nicht genügend Bauraum vorhanden, um handelsübliche Schneeketten zu verwenden.